



ABT Sportsline 2016 – Pressemeldung KW30 **Die erfolgreichen 7: Sieben mal mehr ABT POWER für den aktuellen Passat**

Der VW Passat ist ein Auto für praktisch alle Bevölkerungsschichten – und dementsprechend ist er auch in unterschiedlichen Motorisierungen verfügbar. Bei **ABT Sportsline**, wo man die Wolfsburger Mittelklasse seit der Einführung der ersten Baureihe im Jahr 1973 mit Innovationen begleitet, trägt man der Vielfalt nun Rechnung: Ab sofort sind sieben unterschiedliche **ABT POWER** Varianten verfügbar.

So wird die Leistung der „Sparbüchse“, also des effizienten 1.4 TSI, von serienmäßigen 150 PS (110 kW) auf 180 PS bzw. 132 kW gesteigert. Gleichzeitig erhöht sich das Drehmoment von 250 auf 290 Nm. Beim TSI mit 1,8 Litern Hubraum liegen ab sofort 210 PS oder 154 kW (Serie: 180 PS/132 kW) an. Auch bei diesem Aggregat ist das Leistungsplus mit mehr Drehmoment verbunden – 310 Nm (Serie: 250 Nm) bringt der Passat in dieser Version auf die Straße.

Besonders sportlich kann es der **ABT Passat** mit den aufgeladenen Zweiliter-Motoren: In der kräftigsten Ausbaustufe leistet der 2.0 TSI statt 280 PS (206 kW) spurtstarke 336 PS (247 kW). Aber auch die Variante mit 220 PS (162 kW) wird dank der Ingenieurskunst von **ABT** deutlich dynamischer: 290 PS bzw. 213 kW sind eine echte Ansage. In beiden Fällen steigt das Drehmoment auf 420 Nm (Serie: 350 Nm).

Erfolgreich ist der aktuelle Passat auch mit dem Turbo-Diesel mit seinen zwei Litern Hubraum. Der ist beim führenden Veredler von Fahrzeugen aus dem Volkswagenkonzern in drei Leistungsstufen erhältlich: Der 150 PS (110 kW) starke Selbstzünder leistet nun 170 PS (125 kW) und 380 Nm (Serie: 340 Nm), der 190-PS-Diesel (140 kW) bringt nun 215 Pferde (158 kW) und ein zugkräftiges Drehmoment von 440 Nm (Serie: 400 Nm) auf die Straße. Die stärkste Version des 2.0 TDI leistet nun 270 PS oder 199 kW anstatt 240 PS (176 kW). Sein maximales Drehmoment beträgt gewaltige 540 Nm (Serie: 500 Nm). Dieser **ABT Passat** findet sicher nicht nur viele Anhänger, er zieht sie auch überall problemlos hin.

Aber ganz egal, für welche Motorvariante und welche **ABT POWER** sich der Kunde entscheidet – das perfekt designte Bodykit passt immer wie angegossen: Frontschürzenaufsätze, Kühlergrillaufsatz, Seitenschwelleraufsätze, Spiegelkappen, der Heckspoiler und das Heckschürzenset mit Aufsätzen inklusive Endschalldämpfer und Endrohrblende rechts lassen den Volkswagen noch selbstbewusster erscheinen.

Diese Komponenten unterstreichen zusätzlich die sportive Note, erst recht in Verbindung mit den **ABT Fahrwerksfedern** und der Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts um 35 Millimeter an der Vorderachse und 30 Millimeter an der Hinterachse. Das **ABT Sport-Stabilisatoren-Set** verringert nicht nur die Seitenneigung in Kurven sowie bei schnellen Richtungswechseln, sondern reduziert gleichzeitig auch unter anderem die Roll- und Untersteuerneigung.



Auch die **ABT Sportfelgen** harmonieren mit dem Plus an Power und der offensiven Außengestaltung – egal, welches Rad am besten gefällt. Erhältlich sind die Modelle **CR**, **DR**, **ER-C** und **FR** in 18 bis 20 Zoll, die **DR** überdies auch in 21 Zoll. Selbstverständlich wird die Wunschfelge auch als Komplettsatz mit Hochleistungsreifen angeboten. Denn der **ABT Passat** ist kein „laues Lüftchen“, sondern ein echter „Wirbelwind“.

Text/Fotos unter: <http://presse.abt-sportsline.de>

Presse-Kontakt: ABT Sportsline; Björn Marek; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten
Tel.: +49-831/57140-58; Fax: +49-831/57140-37; Email: presse@abt-sportsline.de

Presse-Kontakt: Satz & Sieg; Manfred Prescher; Lachener Weg 2; D-87509 Immenstadt
Tel.: +49-8323/80821-00; Fax: +49-8323/80830-50; Email: info@manfredprescher.de

Der neue ABT VW Passat – Daten und Fakten

ABT MOTORTECHNIK

Motor: 1.4 TSI, 1.395 ccm Hubraum, R4
Leistungssteigerung: **ABT POWER „New Generation“**
Leistung: 180 PS/132 kW (Serie: 150 PS/110 kW)
290 Nm (Serie: 250 Nm)

Motor: 1.8 TSI, 1.798 ccm Hubraum, R4
Leistungssteigerung: **ABT POWER „New Generation“**
Leistung: 210 PS/154 kW (Serie: 180 PS/132 kW)
310 Nm (Serie: 250 Nm)

Motor: 2.0 TSI, 1.984 ccm Hubraum, R4
Leistungssteigerung: **ABT POWER „New Generation“**
Leistung: 290 PS/213 kW (Serie: 220 PS/162 kW)
420 Nm (Serie: 350 Nm)

Motor: 2.0 TSI, 1.984 ccm Hubraum, R4
Leistungssteigerung: **ABT POWER „New Generation“**
Leistung: 336 PS/247 kW (Serie: 280 PS/206 kW)
420 Nm (Serie: 350 Nm)

Motor: 2.0 TDI, 1.968 ccm Hubraum, R4
Leistungssteigerung: **ABT POWER „New Generation“**
Leistung: 270 PS/199 kW (Serie: 240 PS/176 kW)
540 Nm (Serie: 500 Nm)

Motor: 2.0 TDI, 1.968 ccm Hubraum, R4
Leistungssteigerung: **ABT POWER „New Generation“**
Leistung: 215 PS/158 kW (Serie: 190 PS/140 kW)
440 Nm (Serie: 400 Nm)

Motor: 2.0 TDI, 1.968 ccm Hubraum, R4
Leistungssteigerung: **ABT POWER „New Generation“**
Leistung: 170 PS/125 kW (Serie: 150 PS/110 kW)
380 Nm (Serie: 340 Nm)

ABT AERODYNAMIK

- ABT Frontschürzenaufsätze
- ABT Frontgrillaufsatz
- ABT Seitenschwelleraufsätze
- ABT Spiegelkappen
- ABT Heckspoiler
- ABT Heckschürzenset mit Aufsätzen, Endschalldämpfer und Endrohrblende rechts

ABT ABGASTECHNIK

- ABT Endschalldämpfer und Endrohrblende rechts

ABT FAHRWERKSTECHNIK

- ABT Fahrwerksfedern (VA ca. 35 mm, HA ca. 30 mm)

ABT SPORTFELGEN CR, DR, ER-C oder FR in 18, 19 und 20 Zoll, ABT DR auch in 21 Zoll

Erhältlich auch als Komplettradsatz mit Continental-Hochleistungsreifen